



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

KABINET MINISTRA

Vojkova cesta 55, 1000 Ljubljana

T: 01 471 23 73

F: 01 471 29 78

E: glavna.pisarna@mors.si

www.mo.gov.si

SINDIKAT PILOTOV MINISTRSTVA ZA OBRAMBO

Cerklje ob Krki 4a
8263 Cerklje ob Krki

e-naslov: presednik@spmo.org

Številka: 101-5/2017-4
Datum: 25. 05. 2017

Zadeva: Zagotavljanje usposabljanja na simulatorju letenja - pojasnilo
Zveza: Vaša dopisa z dne 3.4.2017 in 12. 5. 2017.

Z vašim dopisom z dne 3.4.2017 ste na nas naslovili »Zahtevo po dodatni obrazložitvi glede zagotavljanja obveznega usposabljanja na simulatorju letenja«, ter 12.5.2017 še »Poziv MORS k čimprejšnjem odgovoru na vprašanje glede problema s simulatorjem letenja za vojaške pilote«, pri čemer želite dodatna pojasnila k odgovoru na pisno poslansko vprašanje poslanca Mihe Kordiša, ki ga je pripravilo Ministrstvo za obrambo (št. 001-12/2017-4 z dne 27.02.2017). V nadaljevanju vam posredujemo pojasnila k zastavljenim vprašanjem, pri čemer pa želimo izraziti dvom v pristojnost sindikata, da od vodstva ministrstva »zahteva« dodatno obrazložitev odgovora na poslansko vprašanje, prav tako pa menimo, da vsebina posameznih vprašanj presega omejitve, ki so za sindikate na obrambnem področju določene v 100.b členu Zakona o obrambi (Uradni list RS, št. 103/04 – uradno prečiščeno besedilo ter 95/15).

Od datuma vašega dopisa (to je od 3. 4. 2017 dalje, kar pa ni 12 mesečno obdobje, kot ste navedli v vašem dopisu) sta bila na urjenje na simulatorju letenja, kjer se vadi varnostne postopke ob izrednih odpovedih letalskih sistemov, napotena dva vojaška pilota helikopterja Eurocopter Cougar AS532AL.

Zadnji vojaški pilot SV, ki leti na helikopterju Bell 412, je zaključil z urjenjem na simulatorju letenja 20. 2. 2016, na helikopterju Eurocopter Cougar AS532AL pa 19. 5. 2017.

Trenutno je skladno z EASA (European Aviation Safety Agency) in OPLESV (Operativni priročnik letalskih enot Slovenske vojske) operativnih šest posadk helikopterjev Bell 412 (12 pilotov) ter tri posadke helikopterjev AS 532 AL Cougar (šest pilotov).

Piloti helikopterjev s pretečenim datumom veljavnosti pooblastila brez ustreznega usposabljanja na simulatorju, do preklica oziroma ponovnega izpolnjevanja zahtevanih pogojev, ne morejo izvajati operativnih nalog na zrakoplovih Slovenske vojske. Na

zrakoplovih lahko izvajajo izključno lastno usposabljanje in urjenje. V zvezi s tem so po našem mnenju vprašanja, ki jih zastavljate pod točko 4. in 5. irelevantna, saj do takšne situacije ne bi smelo priti.

Glede vprašanj o odgovornosti pa navajamo, da so pristojnosti, odgovornosti ter sistem vodenja in poveljevanja v Slovenski vojski ustrezno opredeljeni v Zakonu o obrambi, Zakonu o službi v Slovenski vojski in podzakonskih predpisih.

S spoštovanjem,

mag. Miloš Bizjak
državni sekretar

Poslano:

- naslovník,
- GŠSV,
- SGS.